

Oceanly presenta a Nor-shipping il nuovo sistema Shaft Power Limitation

L'azienda nata per iniziativa di ESA Group (che ha rilevato la ex IB) ha messo a punto una piattaforma che aiuta il comando nave a rispettare i limiti dell' EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index)

7 GIUGNO 2023 ALLE ORE 12:55



Oceanly, newco costituita dalla genovese ESA Group di Gian Enzo Duci dopo l'acquisto dalla norvegese Arribatec, a fine 2022, della business unit già ex IB, già detentrici di 'Performance' (uno dei software più utilizzati dallo shipping mondiale per la gestione delle prestazioni della flotta), ha scelto la piattaforma internazionale Nor-shipping, fiera norvegese in corso a Oslo, per presentare ShaPoLi, acronimo di Shaft Power Limitation, sistema che aiuta il comando nave e il direttore di macchina a mantenere la potenza dei motori al di sotto del limite EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), fornendo un pre-allarme in prossimità del limite nonché un periodo di tolleranza, per evitare eventi indesiderati.

Il sistema segna un'accelerazione nel processo di decarbonizzazione dei traffici marittimi, ma si connota anche come la prima piattaforma di dialogo fra nave e le autorità internazionali preposte a monitorare le emissioni. Un esempio: se l'operatore nave decide di utilizzare una potenza extra per motivi consentiti dalla normativa, il sistema registra questi eventi per la segnalazione all'IMO o per le ispezioni delle autorità, definendo quindi un meccanismo di monitoraggio e segnalazione in tempo reale che consente agli armatori di gestire in modo proattivo le prestazioni della propria nave e di garantire la conformità alle severe normative sulle emissioni.

Per Oceanly, che recentemente ha definito una serie di accordi di fornitura del suo sistema Performance ad alcuni gruppi primari, come MSC Crociere e Columbia Shipmanagement, comprendenti anche il coinvolgimento di questi stessi gruppi anche nel supporto tecnico di sviluppo del prodotto, si tratta quindi di un ulteriore passo avanti della 'nuova era', che vede la proprietà in mano ad ESA e la guida tecnica affidata a Giampiero Soncini e al danese Frederik Lerche-Tornoe, al timone di un gruppo di programmatori ad altissima specializzazione nelle sedi di Genova e di Rapallo.

I vantaggi della soluzione ShaPoLi di Oceanly sono molteplici: riducendo il consumo di carburante, gli operatori navali possono ottenere sostanziali risparmi sulle spese per il carburante e ridurre significativamente l'impronta di carbonio. Inoltre, la tecnologia di ShaPoLi, unita al sistema Performance, consente agli operatori di monitorare e analizzare costantemente le prestazioni della propria nave, fornendo le informazioni necessarie per ottemperare agli stringenti limiti posti dall'IMO sull'emissione di fumi inquinanti in navigazione.